

«Грязь не сало: потер — отстала»



Ярослав Домбровский

Александр РЫЖЕНКО,
фото Макса НАПЛЁКОВА

Около 10 тысяч зрителей (по скромным подсчетам правоохранителей) собрали в минувшую субботу в живописной балке Тубай под Симферополем III Всеукраинские гонки на тракторах «Трак ПроХват-2011».

Все течет, все меняется: виражи на километровой кольцевой трассе стали круче, трамплины — выше, водные преграды — глубже, а значит, сами соревнования — сложнее для участников и интереснее для зрителей.

Симферопольский экстрим-клуб «Бомба», позаимствовавший идею гонок у россиян, уже давно превзошел коллег прежде всего в зрелищности мероприятия.

— Мы проводим соревнования в формате «риал-трофи», а это добавляет им особого драйва, — рассказывает председатель «Бомбы» Роман Воробьев. — На нашей трассе (безусловно, лучшей в Восточной Европе) трактористы имеют возможность не только продемонстрировать накопленные знания и опыт, но и проявить смекалку, способность мгновенно принять решение в нестандартной ситуации.

Не удивительно, что за адреналином и солидными призами (что тоже немаловажно) потянулись в Крым и лучшие российские гонщики на тракторах. Формально с этого года «Трак ПроХват» обрел международный статус. В числе 20 экипажей, боровшихся за победу в соревнованиях, два гонщика представляли нашего северного соседа, остальные — Крым и Украину.

Путь к пьедесталу на этот раз был ой каким непростым! Победитель определялся по сумме восьми этапов, включавших в себя не только различного рода гонки (организаторы попытались сделать их максимально разнообразными и зрелищными), но и соревнования по маневрированию.

Фаворитом «Трак ПроХват-2011» не без оснований считался Анатолий Шишкин из Ростовской области: мало того, что он опытный гонщик-экстримал (неоднократный призер российских гонок на тракторах «Бизон-Трек-Шоу»), у него еще и машина особая — спортивная.

— Этот трактор в поле не ходит, — улыбается Анатолий Иванович. — Он создан специально для гонок, способен развивать скорость до ста километров в час (у обычного трактора она не превышает 40 км. — Ред.). Впрочем, сложная трасса в балке Тубай в какой-то степени нивелирует это преимущество, и на первый план, конечно же, выходит мастерство гонщика.

И тем не менее, скоростной и весьма маневренный (как выяснилось в ходе соревнований) трактор в купе с мастер-

ством гонщика (его никто под сомнение и не ставил) помогли Анатолию Шишкину выиграть международный финал «Трак ПроХват-2011». Россиянин получил главный приз гонки — 50 тысяч гривен. На пьедестал почета также поднялись Ярослав Домбровский («Крымтеплица») и Александр Пренко (фитосовхоз «Радуга», Симферопольский район), которые, разумеется, тоже были щедро вознаграждены спонсорами гонки (помимо кубков и грамот, еще и денежными призами).

В украинском зачете первым оказался Домбровский, вторым — Пренко, третьим — Петр Трандафилов из агрофирмы «Приазовское» Запорожской области. Для украинских гонщиков, кстати, были подготовлены и специальные (весьма оригинальные) призы: победитель был награжден теленком, а серебряный и бронзовый призеры — соответственно поросенком и ягненок.

— Соревнования, конечно же, удались, ведь адреналин сегодня, не сомневаюсь, получили не только участники гонки, но и многочисленные болельщики, поэтому огромное спасибо организаторам за этот шикарный праздник, — сказал «КВ» счастливый Ярослав Домбровский. — Главного приза заслуживали многие ребята — вы сами видели, борьба была нешуточная. Это были мои первые гонки в жизни. Жаль, немножко не повезло в финале, но, думаю, все в моей жизни еще впереди.

К слову, что делать с теленком, гонщик еще не решил: «Хозяйства у нас нет, но, возможно, теперь придется завести. Если, конечно, жена не будет против».

Отметим еще одного гонщика. Кавалер двух орденов Трудовой Славы, 71-летний тракторист Анатолий Темный из сельхозкооператива «Нива-Агро» (село Первомайское Симферопольского района) — постоянный участник соревнований. В этом году ему, к сожалению, не удалось ввязаться в чемпионскую борьбу: молодецкого азарта, говорит, не хватило. Причина на самом деле совсем иная: накануне ветеран допоздна трудился в поле — сеял рапс. Вечером после гонок Анатолию Георгиевичу отдохнуть тоже вряд ли удалось: нужно было привести в порядок «железного коня» — очистить от грязи. Хотя трудной эту работу Темный не считает: «Грязь не сало: потер — отстала».

Параллельно с тракторными гонками в балке Тубай прошел и IV этап чемпионата Украины по экстремальному автокроссу — «Дерби ПроХват-2011». В «гонках на выживание», как нередко еще называют эти соревнования, равных не оказалось Джамаю Омарову из Кривого Рога.

Гонки по типу «два в одном» организаторы предполагают провести и в следующем году.



«стала» Под Симферополем прошли очередные экстремальные гонки

