



## Технические требования к автомобилям участвующих в Джип-спринте «FULL Прохват».

Автомобиль, конструкция которого, признана опасной, может быть исключён Комиссарами соревнования. Все автомобили спереди и сзади должны быть оборудованы буксировочными проушинами (кольцами). Проушины должны иметь диаметр отверстия не менее 30мм. Рекомендуемый материал – стальной пруток диаметром 10мм. У автомобилей УАЗ могут быть сохранены заводские буксировочные приспособления

### АВТОМОБИЛИ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «Прохват LITE»

1. В группу допускаются следующие автомобили с колесной формулой 4x4:
  - a. Серийные автомобили.
2. Разрешено применение атмосферных бензиновых двигателей с рабочим объемом до 3000см<sup>3</sup> и надувных двигателей с рабочим объёмом до 2000см<sup>3</sup>.
3. Оригинальная схема трансмиссии должна быть сохранена.
4. Оригинальная подвеска должна быть сохранена.
  - a. Разрешается установка ограничителей хода подвески.
  - b. Разрешается усиление точек крепления подвески.
  - c. Усиление балок неразрезных мостов, должно быть проведено таким способом, чтобы оригинальная деталь могла быть распознана.
  - d. Тип упругого элемента (пружина, рессора, торсион) должен быть сохранен.
  - e. Разрешается установка любых амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.д.) и принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.д.). Разъяснение: Газонаполненные амортизаторы по принципу действия должны рассматриваться как гидравлические.
  - f. Сайлентблок амортизатора может быть заменен шаровым соединением (ШС), но только при условии, что амортизатор не несет никакой передаточной (направляющей) функции.
  - g. Количество амортизаторов ограничено двумя на колесо.
  - h. Разрешается изменение или снятие стабилизаторов поперечной устойчивости, при условии, что они не несут никаких других функций. Оригинальные точки крепления стабилизаторов к кузову (шасси) должны оставаться неизменными, однако способ их крепления может быть изменен.
  - i. Разрешается установка дополнительных тяг, механизма Уатта и установка А-образного рычага в задней подвеске.
  - j. Амортизаторы не могут крепиться ни к каким движущимся частям, кроме рычагов подвески или балок неразрезных мостов.
5. Автомобили с каркасом безопасности автоматически переходят в группу «Прохват FULL».
6. Автомобили, выходящие за рамки ограничений группы «Прохват LITE» автоматически переходят в группу «Прохват FULL».

### АВТОМОБИЛИ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «Прохват FULL»

1. В группу допускаются следующие автомобили с колесной формулой 4x4:
  - a. Автомобили, выходящие за рамки ограничений группы «Прохват LITE»;
  - b. Автомобили с каркасом безопасности;
  - c. Прототипы;
  - d. Автомобили, созданные на базе серийных;
  - e. Серийные автомобили с атмосферным двигателем рабочим объемом свыше 3000см<sup>3</sup> или надувным двигателем с рабочим объёмом свыше 2000см<sup>3</sup>.
2. Разрешено применение любых атмосферных и надувных двигателей.
3. Оригинальная схема трансмиссии серийных автомобилей может быть изменена.
4. Оригинальная подвеска серийных автомобилей может быть изменена.
5. Рекомендуется наличие каркаса безопасности.