

# **Правила проведения мероприятия «Джип FULL Прохват 2012». Джип-спринт.**

## **1. Общие положения**

- 1.1. Организатором «Джип FULL Прохват 2012». Джип-спринт (далее - Джип-спринт) является Крымская Республиканская Каффаианская Академия технического дизайна и технических видов спорта.
- 1.2. Джип-спринт проводится при поддержке Совета Министров АР Крым, Верховного Совета АР Крым, Симферопольской Районной государственной администрации и автомобильной федерации Украины.
- 1.3. Время проведения Джип-спринта: 28 апреля 2012 года.
- 1.4. Место проведения – автодром “Бомба” (АР Крым, Симферопольский р-н, с. Трудовое, балка «Тубай»).
- 1.5. Описание трассы: Специально созданный для внедорожных автомобилей круг длиной 8,3 км. Количество кругов – 10 для групп «Прохват Lite» и «Прохват Full», общая протяженность: 83 км. Дополнительно 5 кругов проедут участники группы «Прохват Absolute».
- 1.6. Цели организации Джип-спринта:
  - 1.6.1. Популяризация технических видов спорта.
  - 1.6.2. Выявление и продвижение технических талантов в областях новаторских идей и виртуозного водительского мастерства.
  - 1.6.3. Поддержка и поощрение участников и победителей мероприятия как процедура мотивации к дальнейшему самосовершенствованию.
  - 1.6.4. Организация и проведение нестандартных автомобильных соревнований (Трактора, грузовики, военная техника).

## **2. Общие сведения. Стартовые взносы. Призовой фонд.**

- 2.1. Джип-спринт является открытым мероприятием.
- 2.2. Регистрация участников производится на добровольной основе путем подачи предварительной заявки на сайте <http://www.prohvat.com> и/или подачей заявки на участие непосредственно на месте проведения мероприятия.
- 2.3. Участие в мероприятии проводится за счет собственных сил и средств, и по собственной инициативе участников.
- 2.4. Участие в Джип-спринте подтверждается внесением стартового взноса.
  - 2.4.1. Оплата производится на карту Приват Банка № 4405 8850 1493 5271 (Пикуленко А.О.) или наличными на месте проведения.
  - 2.4.2. Назначение платежа должно быть следующего вида: Прохват. Фамилия Имя Отчество. Джип-спринт.
  - 2.4.3. Общая сумма ВСЕХ стартовых взносов, за вычетом 30% (благотворительность и часть организационных расходов) аккумулируется в одном “призовом котле” из которого формируются “денежные доли” всех призеров – принцип ВСЕ для ЛУЧШИХ. Всего 2 класса («Прохват Lite» и «Прохват Full») по 3 призовых места.
  - 2.4.4. Сумма стартового взноса с одного экипажа 800 грн.
  - 2.4.5. Сумма стартового взноса без права на приз 400 грн.

*Полный стартовый взнос Джип-спринта дает право участвовать в gps-ориентировании 29 апреля 2012 года.*

2.4.6. В случае если стартовый взнос оплачен позже 27 апреля 2012 года, размер взноса увеличивается на 200 грн. (исключение участники из других государств).

*Если оплата производилась через Приват 24, при подаче заявки на <http://prohvat.com/> укажите данные по оплате (дата, Ф.И.О. плательщика).*

***Пояснение к оплате:***

*Оплата производится только в кассе Приват банка или через систему Приват 24 с **обязательным указанием назначения платежа.***

*В случае платежа из системы Приват 24 нужно делать "Платеж по Украине", где есть окно "назначение платежа".*

**3. Регистрация.**

3.1. Регистрация участников осуществляется в несколько этапов:

3.2. Предварительная регистрация на сайте [www.prohvat.com](http://www.prohvat.com) в период с 28 марта по 24 апреля с обязательной оплатой стартовых взносов (исключение участники из других государств). В случае если стартовый взнос оплачен позже 27 апреля 2012 года, размер взноса увеличивается на 200 грн. (исключение участники из других государств). Предварительная регистрация является обязательной и необходима для закрепления за участником стартового номера. Количество участников ограничено 40 экипажами, по 20 на каждую группу.

3.3. Заключительная регистрация проводится на месте проведения регистрации 27 апреля с 12:00 до 18:00.

3.4. 28.04.2012г. с 7:00 до 9:00 – медицинская комиссия и оформление страховки исключительно для участников группы «Прохват Lite».

3.5. 28.04.2012г. с 10:30 до 12:30 – медицинская комиссия и оформление страховки исключительно для участников группы «Прохват Full».

3.6. 28.04.2012г. с 9:30 до 10:00 - брифинг для участников группы «Прохват Lite».

3.7. 28.04.2012г. с 13:00 до 13:30 - брифинг для участников группы «Прохват Full».

3.8. Место регистрации: Балка «Тубай», палатка с надписью регистрация рядом с зоной технического контроля.

Расположение: широта: 45° 1'36.71"С, долгота: 34°10'48.40"В

3.9. Схема проезда: <http://prohvat.com/#!/page/Tubay>

3.10. В случае если по решению судейской бригады/медицинского контроля водитель или автомобиль не допускаются к участию в мероприятии, стартовый взнос участнику возвращается в полном размере.

3.11. Каждый участник имеет право снять свое участие в любом из заявленных ранее классов до вызова его на старт в данном классе, при этом, стартовый взнос участнику не возвращается.

3.12. В случае неявки участника в течение пяти минут после вызова его на старт участнику засчитывается сход с дистанции, стартовый взнос при этом не возвращается.

3.13. Стартовые номера присваиваются техническим контролером. Однако очередность выхода участников на старт определяется стартовым номером.

3.14. На регистрации участники заполняют заявочный лист, памятку о безопасности и расписку об отсутствии претензий к организаторам.

3.15. Стартовые номера, официальные наклейки Джип-спринта и наклейки с символикой мероприятия должны быть наклеены на борта автомобиля.

3.16. Участник может отказаться от размещения необязательной рекламы внеся дополнительный взнос в размере 200 грн.

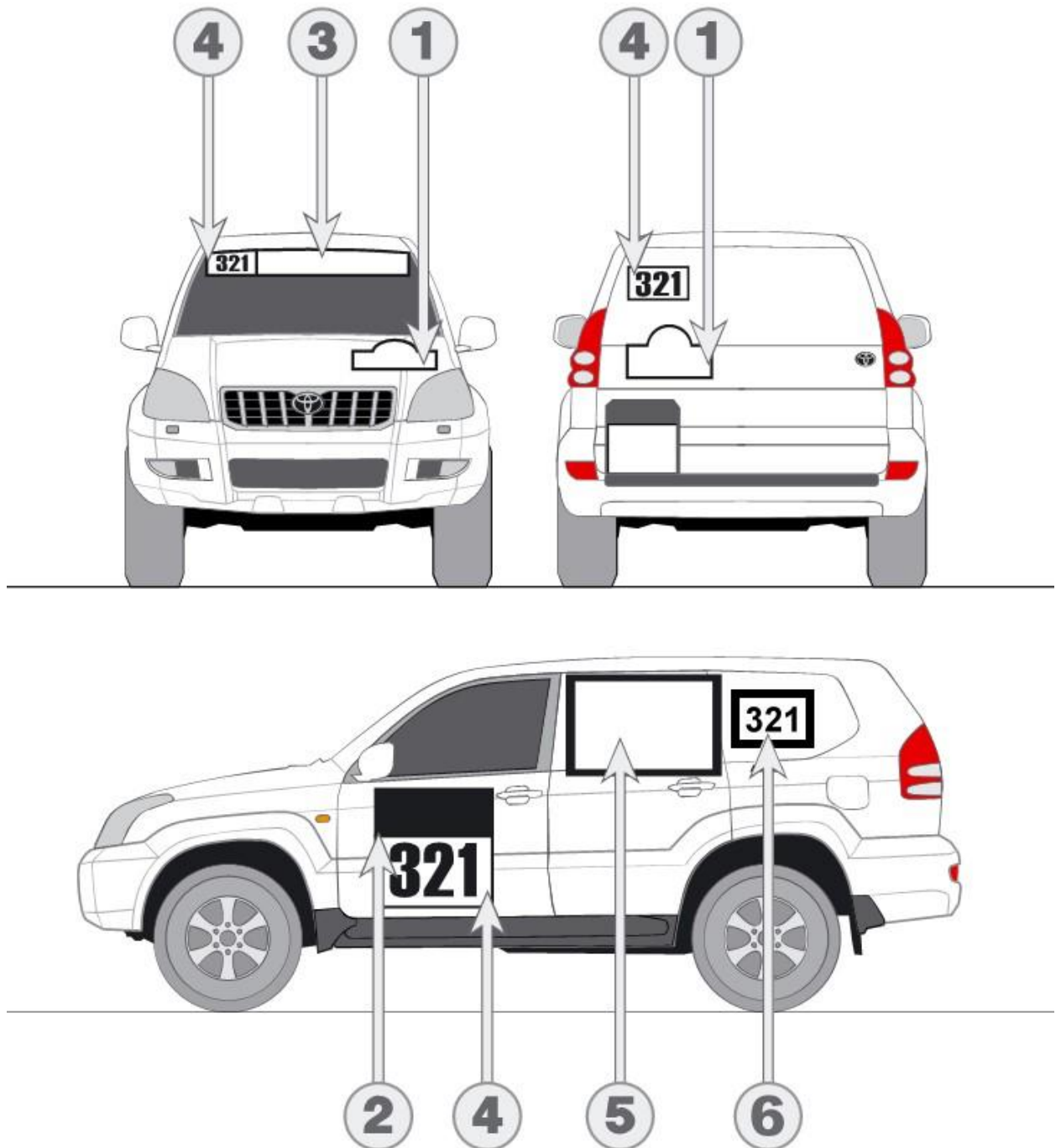
3.17. Расположение номеров и рекламы на автомобиле.

3.17.1. 1, 2 и 3 - официальные логотипы мероприятия.

3.17.2. 4 и 6 - стартовые номера.

3.17.3. 5 – место под рекламу.

3.17.4. Реклама также может быть размещена в других местах, если она не мешает читаемости стартовых номеров.



#### 4. Требования к автомобилям и участникам

- 4.1. Не допускается наличие незакреплённых предметов в салоне автомобиля.
- 4.2. Обязательно наличие огнетушителя или системы пожаротушения.
- 4.3. Обязательно наличие ремней безопасности и шлемов.

- 4.4. Сидения должны иметь четкую надежную фиксацию.
- 4.5. Замки капота должны быть надежными.
- 4.6. Аккумулятор должен иметь жесткие крепления. Клеммы аккумуляторы должны быть закрыты диэлектрическим материалом.
- 4.7. Машина должна иметь выключатель массы в легкодоступном месте.
- 4.8. Тормозная система и рулевое управление должны быть исправны.
- 4.9. К участию в Джип-спринте допускаются лица, имеющие действующие в Украине на момент проведения мероприятия Водительское удостоверение категории "В".
- 4.10. При регистрации каждый участник должен пройти обязательный медицинский осмотр, включающий беседу с медицинским врачом, объективный осмотр, измерение артериального давления и пульса.
- 4.11. Медицинский осмотр участников мероприятия проводится перед началом каждого заезда, а так же повторно, по решению медицинского контроля в течение мероприятия, в случае выступления участника более чем в одном классе.
- 4.12. В случае выявления у участника объективных признаков алкогольного и/или наркотического опьянения и/или несоответствия показателей артериального давления и/или пульса целевым уровням, а так же в случае выявления других патологических состояний, наличие которых создает угрозу безопасности самого участника и окружающих, совместным решением мед.контроля и главного судьи данный участник отстраняется от участия в мероприятии по медицинским показаниям.

*Автомобиль, конструкция которого, признана опасной, может быть исключён контролерами мероприятия. Все автомобили спереди и сзади должны быть оборудованы буксировочными проушинами (кольцами). Проушины должны иметь диаметр отверстия не менее 30мм. Рекомендуемый материал – стальной пруткок диаметром 10мм. У автомобилей УАЗ могут быть сохранены заводские буксировочные приспособления.*

## **5. Группы автомобилей.**

### **5.1. АВТОМОБИЛИ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «Прохват LITE».**

5.1.1. В группу допускаются следующие автомобили с колесной формулой 4х4:

5.1.1.1. Серийные автомобили.

5.1.2. Разрешено применение атмосферных бензиновых двигателей с рабочим объемом до 3000см<sup>3</sup> и надувных двигателей с рабочим объёмом до 2000см<sup>3</sup>.

5.1.3. Оригинальная схема трансмиссии должна быть сохранена.

5.1.4. Оригинальная подвеска должна быть сохранена.

5.1.4.1. Разрешается установка ограничителей хода подвески.

5.1.4.2. Разрешается усиление точек крепления подвески.

5.1.4.3. Усиление балок неразрезных мостов, должно быть проведено таким способом, чтобы оригинальная деталь могла быть распознана.

5.1.4.4. Тип упругого элемента (пружина, рессора, торсион) должен быть сохранен.

5.1.4.5. Разрешается установка любых амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.д.) и принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.д.). Разъяснение: Газонаполненные амортизаторы по принципу действия должны рассматриваться как гидравлические.

5.1.4.6. Сайлентблок амортизатора может быть заменен шаровым соединением (ШС), но только при условии, что амортизатор не несет никакой передаточной (направляющей) функции.

- 5.1.4.7. Количество амортизаторов ограничено двумя на колесо.
- 5.1.4.8. Разрешается изменение или снятие стабилизаторов поперечной устойчивости, при условии, что они не несут никаких других функций. Оригинальные точки крепления стабилизаторов к кузову (шасси) должны оставаться неизменными, однако способ их крепления может быть изменен.
- 5.1.4.9. Разрешается установка дополнительных тяг, механизма Уатта и установка А-образного рычага в задней подвеске.
- 5.1.4.10. Амортизаторы не могут крепиться ни к каким движущимся частям, кроме рычагов подвески или балок неразрезных мостов.
- 5.1.5. Рекомендуется наличие каркаса безопасности.
- 5.1.6. Автомобили с каркасом безопасности и спортивной подвеской автоматически переходят в группу «Прохват FULL».
- 5.1.7. Автомобили, выходящие за рамки ограничений группы «Прохват LITE» автоматически переходят в группу «Прохват FULL».
- 5.2. **АВТОМОБИЛИ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «Прохват FULL»**
- 5.2.1. В группу допускаются следующие автомобили с колесной формулой 4x4:
  - 5.2.1.1. Автомобили, выходящие за рамки ограничений группы «Прохват LITE»;
  - 5.2.1.2. Прототипы;
  - 5.2.1.3. Автомобили, созданные на базе серийных;
  - 5.2.1.4. Серийные автомобили с атмосферным двигателями рабочим объемом свыше 3000см<sup>3</sup> или наддувным двигателем с рабочим объемом свыше 2000см<sup>3</sup>.
  - 5.2.1.5. Разрешено применение любых атмосферных и наддувных двигателей.
  - 5.2.1.6. Оригинальная схема трансмиссии серийных автомобилей может быть изменена.
- 5.2.2. Оригинальная подвеска серийных автомобилей может быть изменена.
- 5.2.3. Рекомендуется наличие каркаса безопасности.
- 5.3. **АВТОМОБИЛИ ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЫ «Прохват Absolute».**
- 5.3.1. Лидеры группы «Прохват LITE» по результатам заезда - 3 участника.
- 5.3.2. Лидеры группы «Прохват FULL» по результатам заезда - 3 участника.

## **6. Старт/финиш. Движение на дистанции.**

- 6.1. Старт и финиш фиксируется при помощи телеметрии с подсчетом прохождения времени каждого круга.
- 6.2. Время старта первого экипажа группы «Прохват Lite» 28.04.2012 в 10:30.
- 6.3. Время старта первого экипажа группы «Прохват Full» 28.04.2012 в 14:00.
- 6.4. Время старта первого экипажа группы «Прохват Absolute» 28.04.2012 в 16:30.
- 6.5. Интервал между стартами экипажей: 1 минута.
- 6.6. В случае установки на трассе знака «стоп» - движение запрещено. Гонка останавливается. После полной остановки гонки, все автомобили собираются в стартовой зоне для рестарта, при этом количество кругов, пройденных участниками суммируется до полной дистанции.
- 6.7. В случае установки на трассе знака «опасность», экипаж должен снизить скорость до такой, которая позволяет остановиться в зоне прямой видимости.
- 6.8. На трассе будут установлены контрольные створы (КС), не проезд которых влечет за собой исключение.
- 6.9. Выход за пределы трассы более 20 метров запрещен.
- 6.10. Дозаправка запрещена.
- 6.11. Помощь на дистанции НЕучастниками мероприятия запрещена.
- 6.12. Движение против направления движения запрещено.
- 6.13. Движение задним ходом запрещено.

- 6.14. Зачетная дистанция 5 кругов. За каждый не пройденный круг пенализация 25 минут.
- 6.15. Финиш всех без исключения экипажей осуществляется после прохождения лидером 10 кругов.
- 6.16. Финиширующие экипажи должны направиться в тех. зону сразу после пересечения линии финиша. В случае пропуска съезда в тех. зону экипаж обязан уйти на дополнительный круг либо осуществить съезд с трассы по дополнительному кольцу, предусмотренному организаторами.

***В случае невыполнения пунктов 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12 – результат экипажу не засчитывается.***

## **7. Безопасность и страховка.**

- 7.1. Джим-спринт проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.
- 7.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.
- 7.3. Организатор и судьи мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 7.4. Для заявления своего участия в Джим-спринте водитель заполняет и подписывает «Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.
- 7.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.
- 7.6. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего заезд, Участник обязан снизить скорость и принять меры для предотвращения происшествия.
- 7.7. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.
- 7.8. Использование ремней безопасности и шлема в ходе мероприятия обязательно.
- 7.9. Во время заезда, в автомобиле может находиться только лица заявленные для участия в мероприятии (передвижение по трассе с пассажирами строго запрещено).
- 7.10. При проведении мероприятия участники Джим-спринта, которые не находятся в канале гонки, обязаны находиться в технической зоне.
- 7.11. Запрещается выезд на трассу любых автомобилей, кроме участвующего в текущем заезде. Исключение составляет автомобиль судьи и/или эвакуатора в случае схода участника текущего заезда.
- 7.12. Во время нахождения на трассе на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.
- 7.13. Не подчинение судейской бригаде и контролёру мероприятия наказывается исключением, при этом стартовый взнос дисквалифицированному участнику не возвращается.
- 7.14. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, жизни и здоровья обязательно для всех участников.
- 7.15. Наличие страховки повышенных рисков обязательно.

- 7.16. Страхования жизни и здоровья производится при регистрации участников и осуществляется «СК Арсенал Страхование».
- 7.17. Ответственность за не соблюдение правил проведения мероприятия и за последствия их не соблюдения несет каждый экипаж самостоятельно.

## **8. Подсчет результатов.**

- 8.1. По результатам мероприятия судейской коллегией определяется по три лучших результата по лучшему времени в каждом классе.
- 8.2. По результатам дополнительного заезда группы «Прохват Absolute» определяются три лучших результата Джип-спринта.

## **9. Награждение и призы.**

- 9.1. Процедура награждения будет проходить на главной сцене мероприятия, после окончания всех заездов и подсчета результатов.
- 9.2. Все призеры во всех группах награждаются кубками и медалями.
- 9.3. Предусмотрены призы и подарки от партнеров и спонсоров по разным номинациям.
- 9.4. Формула расчетов призового фонда:
- 9.4.1. Призовой фонд состоит из стартовых взносов участников.
- 9.4.2. 30% от суммы всех взносов будет направленно на благотворительность и частичное покрытие расходов организаторов.
- 9.4.3. Участник занявший 1-е место в группе «Прохват Lite» получает 17,5% от общей суммы.
- 9.4.4. Участник занявший 1-е место в группе «Прохват Full» получает 17,5% от общей суммы.
- 9.4.5. Участник занявший 2-е место в группе «Прохват Lite» получает 10,5% от общей суммы.
- 9.4.6. Участник занявший 2-е место в группе «Прохват Full» получает 10,5% от общей суммы.
- 9.4.7. Участник занявший 3-е место в группе «Прохват Lite» получает 7% от общей суммы.
- 9.4.8. Участник занявший 3-е место в группе «Прохват Full» получает 7% от общей суммы.

## **10. Разрешение разногласий, споров, конфликтов.**

- 10.1. Участник Джип-спринта, не согласный с результатами своего заезда, оглашенными судьей может опротестовать результаты до оглашения результатов в данном классе. Протест подается участником судейской бригаде в устной или письменной форме – по договоренности обеих сторон.
- 10.2. Все споры и конфликты, связанные с ущербом имуществу и здоровью участников и зрителей Джип-спринта решаются на основе действующего законодательства Украины.
- 10.3. Настоящие правила вступают в силу с момента его опубликования сети Internet на сайте <http://prohvat.com/> и является основным документом, определяющим порядок проведения Джип-спринта.